LEGENDA:
granica zajętości terenu/granica terenu inwestycji
granica czasowego zajęcia terenu
granica czasowego zajęcia terenu pod projektowaną zieleń ekotonową na terenach lasów państwowych
granica aktualizacji mapy
granice własności
numery ewidencyjne działek
osie projektowanych dróg
krawędzie jezdni projektowanych dróg
krawędzie jezdni projektowanych dróg w krawężnikach (krawężniki betonowe)
krawędzie korony projektowanych dróg
krawędzie projektowanych chodników (obrzeża betonowe)
wygrodzenia dla pieszych
projektowane skarpy i rowy drogowe
projektowane rowy melioracyjne
projektowane ogrodzenie drogi S8 (siatka stalowa)
projektowane ogrodzenie drogi S8 wraz z siatką naprowadzającą małe zwierzęta i płazy do przejść
projektowane niskie ogrodzenie naprowadzające małe zwierzęta i płazy do przejść
płotki lub folia wygrodzeniowa na etapie budowy
projektowane ekrany akustyczne
projektowane drenaże drogowe
projektowane przepusty oraz rury z HDPE
projektowane przepusty według odrębnego opracowania branży inżynieryjnej
projektowane ścieki przykrawędziowe (betonowe prefabrykaty ściekowe)
projektowane ścieki korytkowe (betonowe prefabrykaty ściekowe)
projektowane ścieki podchodnikowe
projektowane ścieki skarpowe
projektowane wpusty
opis wpustu:
- kilometraż wpustu
- rzędna wlotu wpustu
najniższy lokalny punkt niwelety
najwyższy lokalny punkt niwelety
obiekty do rozbiórki
projektowane zjazdy
projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
przejazd technologiczny przez rów
projektowana nawierzchnia tłuczniowa
ISTNIEJĄCE SIECI:
wodociąg
kanalizacja sanitarna
gazociąg
linia energetyczna
linia telekomunikacyjna
linia 110 kV istniejąca
słup 110 kV istniejący
SIECI PROJEKTOWANE:
gazociąg
wodociąg
kanalizacja deszczowa
punkt oświetleniowy 150W
punkt oświetleniowy 250W
punkt oświetleniowy 400W
energetyczna linia napowietrzna nN
energetyczna linia napowietrzna SN
energetyczna linia napowietrzna WN
energetyczna linia kablowa nN
linia 110 kV projektowana
słup rurowy 110 kV projektowany
telekomunikacyjna kanalizacja kablowa TP S.A.
studnie telekomunikacyjne TP S.A.
telekomunikacyjna kanalizacja kablowa łączności drogowej
studnie telekomunikacyjne łączności drogowej
likwidacja sieci
rura osłonowa
ZIELEŃ:
istniejące układy drzew i krzewów
układy drzew i krzewów do usunięcia
istniejące pojedyncze drzewa
pojedyncze drzewa do usunięcia
Drzewa liściaste projektowane
Krzewy liściaste projektowane
Droga Wojewódzka DW481
Droga klasy G
Vp=60km/h
Vm=80km/h
Droga dojazdowa DD_38
Droga klasy: D
Vp=30km/h
Droga dojazdowa DD_37
Droga klasy: D
Vp=30km/h
Wiadukt WD-5.26
MOP II (9,60 ha)
1 Stanowiska postojowe
1.1 Samochody osobowe(57+5)
1.2 Samochody niepełnosprawnych(3)
1.3 TIR(25)
1.4 Autokary(5)
2. Strefa wypoczynku i miejsca piknikowe
3. Urządzenia sanitarne
4. Stacja paliw
5. Stanowisko obsługi pojazdów
6. Urządzenia gastronomiczno-handlowe
7. Punkt informacji turystycznej
8. Oczyszczalnia
9. Kabiny telefoniczne
11. Postój samochodów przewożących materiały niebezpieczne(2)
12. Kładka dla pieszych
13. Punkt ważenia pojazdów
Kładka KP-5.27
MOP "SIĘGANÓW" typ II
Droga gminna 103200
Droga klasy L
Vp=40km/h
Droga dojazdowa DD_40
Droga klasy: D
Vp=30km/h
Droga dojazdowa DD_58
Droga klasy: D
Vp=30km/h
Wiadukt WD-5.28
zbiornik nr 6 do zasypania
Droga dojazdowa DD_39
Droga klasy: D
Vp=30km/h
MOP "SIĘGANÓW" typ I
MOP I (5,50 ha)
1 Stanowiska postojowe
1.1 Samochody osobowe(57)
1.2 Samochody niepełnosprawnych(3)
1.3 TIR(23)
1.4 Autokary(7)
2. Strefa wypoczynku i miejsca piknikowe
3. Urządzenia sanitarne
5. Stanowisko obsługi pojazdów
8. Oczyszczalnia
9. Kabiny telefoniczne
12. Kładka dla pieszych
Droga dojazdowa DD_39a
Droga klasy: D
Vp=30km/h
Droga dojazdowa DD_43
Droga klasy: D
Vp=30km/h
Droga dojazdowa DD_41
Droga klasy: D
Vp=30km/h
Droga dojazdowa DD_42
Droga klasy: D
Vp=30km/h
Droga gminna 103200
Droga klasy L
Vp=40km/h
Wyl. MOP-SK01
Dn 800 mm
Rz. 171,95
Qmax=555 l/s
Qnom =50,4 l/s
Wyl. MOP-SK02
Dn 600 mm
Rz. 171,80
Qmax=304 l/s
Qnom =27 l/s
Wylot 15a
Qmax=8,4 l/s
Qnom=0,8 l/s
Rz. 170,05
Wylot 15b
Qmax=3,7 l/s
Qnom=0,3 l/s
Rz. 170,15
woj. łódzkie
pow. łaski
gm. Sędziejowice
obręb Rososza
woj. łódzkie
pow. łaski
gm. Łask
obręb Sięganów
5714200.00
5714000.00
5714100.00
5713400.00
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI
POWIAT ŁASKI
POWIAT PABIANICKI
1:200 000
STAROSTWO POWIATOWE w ŁASKU
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
ul. Narutowicza 17 tel. (43)6755604
98-100 Łask
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
budowa drogi ekspresowej S-8
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienia tracą ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).
227/2011
05 LIP. 2011
Z up. STAROSTY
mgr inż. Katarzyna Pruska
PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Za zgodność z oryginałem
DYREKTOR DS. PROJEKTOWANIA
Krzysztof Markowicz
ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
90-926 Łódź ul. Piotrkowska 104
Załącznik Nr 1 ark. ....
do decyzji Wojewody Łódzkiego
z dnia 1.03.2011 Nr 335/11
Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z mapą do celów projektowych poświadczoną w dniu 06.12.2010 i zaewidencjonowaną pod nr 1299-1520/10
Katowice, dn. 21.12.2010
GEODETA UPRAWNIONY
Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z mapą do celów projektowych poświadczoną w dniu 23.03.2011 i zaewidencjonowaną pod nr 1363-609/2011
Katowice, dn. 30.03.2011
GEODETA UPRAWNIONY
STAROSTA ŁASKI
MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl
INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI, 90-056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9
ZADANIE: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S 8 NA ODCINKU: WĘZEŁ WALICHNOWY - WĘZEŁ WROCŁAW (A1) - ODCINEK 5 - OD KM 140+552,05 DO KM 174+200,00 (OD KM 140+356,10 DO KM 174+004,05)
NR ZADANIA: 402100494_6764
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OBIEKT: MOP SIĘGANÓW
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU OD KM: 167+400 DO KM: 168+800
RYSUNEK NR: PZT 02.21
PROJEKTANT: MGR INŻ. MACIEJ BŁACH
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. CZESŁAW POŁEDNIOK
AUTOR OPRACOWANIA: MGR INŻ. MACIEJ ŚLICZNY
SKALA: 1:1000
DATA: LISTOPAD 2010